Eiers instruksjonsbok Hobby 555 Proff, 555 CC, 555 Duo & 555 Fisk

Innledning

Denne håndboken er utarbeidet for å hjelpe deg med å bruke båten din på en trygg og behagelig måte. Den inneholder detaljer om båten, utstyret som er levert eller installert, dens systemer og informasjon om drift, vedlikehold, forebygging av ulykker og håndtering av disse. Vennligst les nøye og gjør deg kjent med båten før du tar den i bruk.

Denne brukerhåndboken er ikke et kurs i båtsikkerhet eller navigasjon. Dersom dette er din første båt, eller dersom du bytter til en båttype du ikke er kjent med, vennligst for din egen komfort og sikkerhet, sørg for at du får opplæring og erfaring i håndtering før du "tar kommandoen" over båten. Din forhandler hjelper deg med dette.

Sørg for at forventede vær- og sjø-forhold samsvarer med designkategorien for båten din, og at du og mannskapet ditt er i stand til å håndtere båten trygt under disse forholdene.

Selv om båten din er klassifisert for det, kan kombinasjonene i sjø- og vindforholdene innenfor designkategorien variere mye. Din båt er i designkategori C, som har en bruksbegrensning utover 2m signifikant bølgehøyde og 13,7 sekundmeter vind. Bølgefrekvensen spiller inn på hvor skarpe bølgekammene blir, samt farene ved en plutselig bølge eller vindkast. Disse er derfor farlige forhold, hvor kun et kompetent, erfarent og opplært mannskap, og en godt vedlikeholdt båt kan operere trygt.

Denne brukerhåndboken er ikke en detaljert vedlikeholds- eller feilsøkingsguide. Ved problemer, vennligst kontakt båtprodusenten eller en salgsrepresentant. For vedlikehold av motor og annet utstyr, se egne manualer.

Sørg alltid for at båten din vedlikeholdes riktig, og ta hensyn til slitasjen som kan oppstå over tid som følge av hard bruk eller feil bruk.

Enhver båt, uansett hvor sterk den er, kan bli alvorlig skadet hvis den ikke brukes riktig. Inspiser båten regelmessig, spesielt etter mistanke om skade. Juster alltid båtens fart og retning etter værforholdene.

Alle personer om bord skal bruke egnet redningsvest eller flyteutstyr når de er om bord i båten.
Båtfører har ansvaret for at barn under 15 år har lovpålagt utstyr.
Redningsvester skal være CE-merket.
Mannskapet bør være kjent med bruken av alt sikkerhetsutstyr og nødhåndtering (mann-over-bord-redning, tauing osv.).

OPPBEVAR DENNE HÅNDBOKEN PÅ ET TRYGT STED,
OG LEVER DEN VIDERE TIL NY EIER DERSOM DU SELGER BÅTEN.

Din båt er sertifisert i samsvar med EU direktiv (2013/23/EU) fritidsbåtdirektivet.

Informasjon om faregradering

FARE – indikerer en overhengende farlig situasjon som kan føre til dødsfall eller alvorlig skade.

ADVARSEL – indikerer en potensiell farlig situasjon som kan føre til dødsfall eller alvorlig skade.

FORSIKTIG – indikerer en potensiell farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate skader.

MERKNAD – angir informasjon som anses viktig, men som ikke er relatert til fare, f.eks. relatert til skade på eiendom.

Innholdsfortegnelse

Innledning 1
Informasjon om faregradering 2
Tekniske data 4
Produksjonsnummer WIN (Watercraft Identification Number) 5
Produksjonsskilt (Buildersplate) 5
Maks antall personer 6
Last 6
Motorinformasjon 6
Sikkerhet og utrustning 6
- Selvlensing 6
- Lensepumpe 7
- Stabilitet og oppdrift 8

Motor og drivstoffsystem 9
- Utenbordsmotor 9
- Drivstoffsystem 9
- Brannslukker og forebyggende brannvern 10

Elektrisk system 12
- Elektrisk system 12
- Batteri 13
- Hovedstrømsbyter 13
- Lanterner 13

Håndtering av båten 14
- Under kjøring 14
- Start av motor 14
- Mann overbord; forebygging og **redning** 14
- Miljø 16
- Ankring, fortøyning og tauing 17
- Løft og frakt av båt på henger 17

Produsentinfo 18

Tekniske data

Modell	555 CC	555 DUO	555 FISK	555 PROFF
Designkategori [1]	C	C	C	C
M_{LC} [2]	928 kg*	953 kg*	920 kg*	927 g*
M_{LDC} [3]	1603 kg	1628 kg	1595 kg	1602 kg
L_H [4]	5,52 m	5,52 m	5,52 m	5,52 m
B_H [5]	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m
L_{MAX} [6]	5,63 m	5,63 m	5,63 m	5,63 m
B_{MAX} [7]	2,35 m	2,35 m	2,35 m	2,35 m
H_A [8]	1,62 m	1,78 m	1,76 m	1,78 m
T_{MIN}	0,30 m	0,30 m	0,30 m	0,30 m
T_{MAX} [9]	0,70 m	0,70 m	0,70 m	0,70 m
Fremdriftsanordning	Påhengsmotor	Påhengsmotor	Påhengsmotor	Påhengsmotor
Innvendig fribord	75 cm	75 cm	75 cm	75 cm
Vekt uten motor	671* kg	696* kg	663* kg	670* kg
Maks antall personer	8 stk	8 stk	5 stk	7 stk
Max hk	90 hk	90 hk	90 hk	90 hk
Stammelengde	Lang 20 tommer	Lang 20 tommer	Lang 20 tommer	Lang 20 tommer

[1] Konstruert for vindstyrke opp til 6 Beaufort-skalaen, 13,8 m/sek. og signifikant bølgehøyde opp til 2 meter som maks kan bli 3,4 meter. Typisk brukt i moderate værforhold kystnært og innaskjærs farvann.
[2] Vekt tom båt inkludert vekt av største anbefalte motor, batteri og anbefalt anker tau & fendere. Vekt for bruk med å transportere båten på henger uten bensin og annen last.
[3] Summen av båt pluss maks total last. Som er største nedlastning.
[4] Lengde båt uten montert utstyr som blant annet fenderlist og badestige.
[5] Bredde båt uten montert utstyr som blant annet fenderlist og rekkverk.
[6] Lengde båt med montert utstyr som blant annet fenderlist og badestige.
[7] Bredde båt med montert utstyr som blant annet fenderlist og rekkverk.
[8] Maks høyde fra vannlinje til høyeste punkt på båt.
[9] Maks dyptgående med motor.
*Ved manuell produksjon kan det være avvik på +/-3%

Produksjonsnummer WIN (Watercraft Identification Number)

Produksjonsnummeret består av 14 tegn:

a) Landskode til produsenten av båten
b) Identifikasjonskode til produsenten
c) Serienr på den aktuelle båten
d) Måned og år for produksjon av den aktuelle båten
e) Modellår

Eksempel: a) **NO -** b) **HBA** c) **HX001** d) **A4** e)**25**

Produksjonsskilt (Buildersplate)

produksjonsskilt er montert lett synlig i forkant av motorbrønn på båten. Den inneholder informasjon som er viktig for din bruk av båten.

1) Produsentens navn
2) Kontaktinformasjon til produsent
3) Fartøykategori
4) Maks anbefalt personantall
5) Maks last for båten i kg
6) CE-merke
7) Maks motorstørrelse i kW
8) Maks motorvekt i kg
9) Modellnavn

Maks antall personer

Båten er godkjent for 5-8 personer variert fra modell. Se Teknisk data for mer informasjon. I henhold til krav er gjennomsnitt vekt pr. person 75 kg.

MERKNAD: I henhold til ISO 12217-3 og ISO 6185 (alle deler) tillates halv personkapasitet for et barn opp til 37,5 kg.

ADVARSEL- Ikke overstig det maksimale antallet anbefalte personer. Uavhengig av antall personer om bord, må den totale massen av personer og utstyr aldri overstige den maksimale anbefalte lasten. Bruk alltid setene/oppholdsplassene som er angitt.

Denne båten har blitt vurdert som i stand til å bære mannskapet selv når den er vannfylt.

Last

M_{LDC}: Inkluderer vekten av maksimal motor tillat på båt, maks anbefalt antall personer og utstyr som tas med om bord i båten.

ADVARSEL- Når du laster båten må du aldri gå over maks anbefalt vekt oppgitt av produsent. Vekt må også plasseres jevnt ut over hele båtens areal. Unngå å plassere tunge gjenstander høyt i båten.

Under fart må ikke personer ombord stå oppreist. Dersom en ved stilleliggende aktiviteter må stå oppreist, er det viktig at ikke flere personer står oppreist samtidig.

Motorinformasjon

Maks anbefalt motor på båten er 66 kW og maks tyngde på motor 207 kg. Båten leveres uten motor, se brukerhåndbok fra motorleverandør som gjelder vedlikehold og sikker bruk.

ADVARSEL- Båten må ikke brukes med større motor enn produsenten har angitt.

ADVARSEL- Båten må ikke opereres med negativ trim i stor fart, da den kan legge seg over i siden, og en kan få en ustabil sving.

Bruk negativ trim for lettere å få båten opp i plan, og i urolig sjø.

Sikkerhet og utrustning

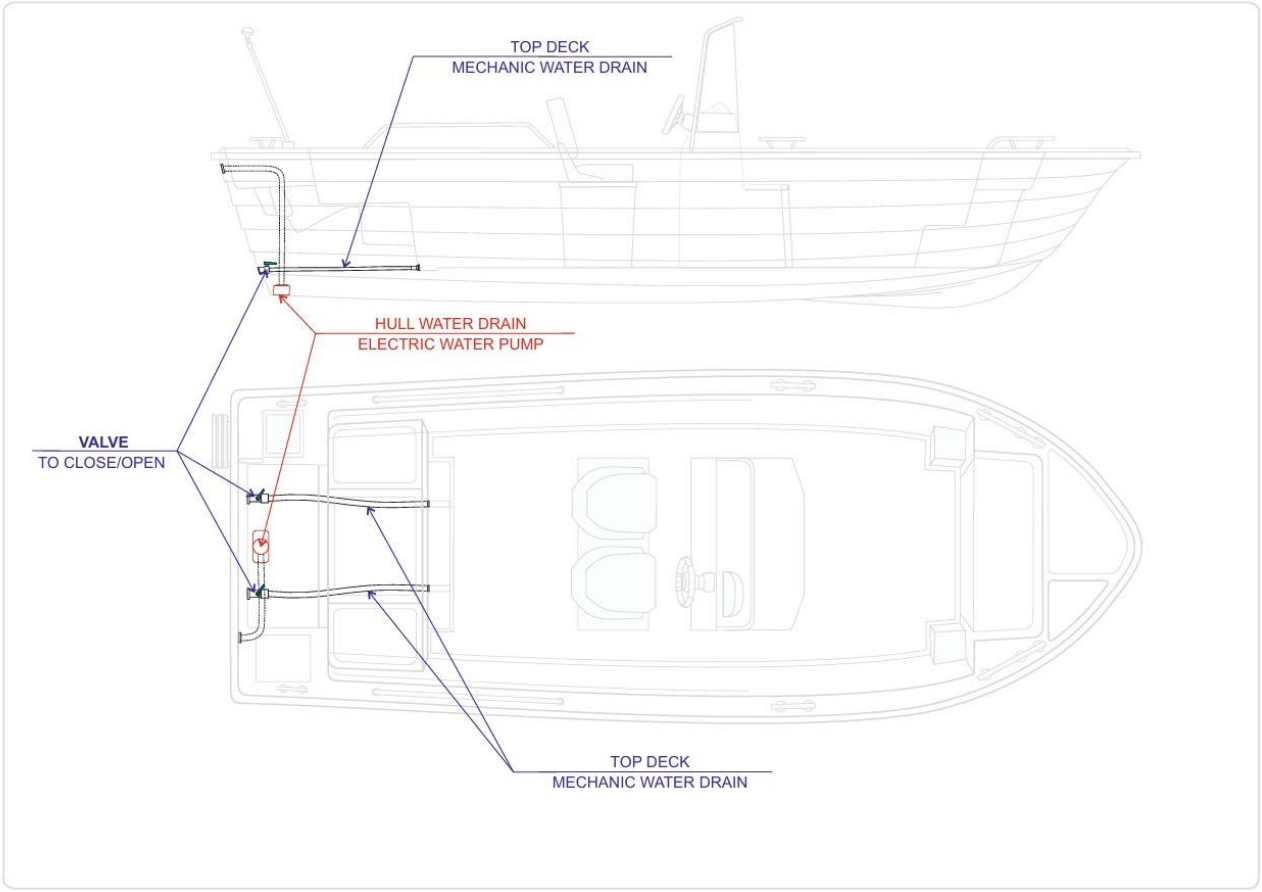
Selvlensing

Båten er utstyrt med selvlensing. I stuerommet akter finnes to hendler for å åpne/stenge kuleventilene for dreneringen. Dette er likt på alle modeller. Se bilde av modellen 555 CC under for illustrasjon.

ADVARSEL- Ventilen skal alltid være *stengt* under bruk av båten og *åpen* ved fortøyd båt.

Pass på at ikke slange og kuleventil tetter seg med løv eller andre fremmedlegemer.

Dersom ventilen går tregt, eller viser tegn til lekkasje må den skiftes. Den er ikke reparerbar.



Lensepumpe

Båten er levert med lensepumpe, med oppgitt kapasitet på 1400liter i timen. Pumpen har både automatisk og manuell styring som startes med bryter ved styreposisjon. Pumpen er plassert i det bakre stuerommet. Se illustrasjon under.

Lensepumpen pumper vann ut via slange på styrbord side under fenderlisten. Slangen har tilbakeslagsventil som hindrer vann i å strømme utilsiktet inn i båten.

ADVARSEL- Kontroller regelmessig pumpens funksjon og at det ikke ligger løse gjenstander i pumpens inntak eller utløp.

FORSIKRTIG- Oljeholdig lensevann må aldri pumpes ut i naturen.

ADVARSEL- Lensepumpen er kun designet for vanlig drenering ikke for gjennomgående skrogskader.

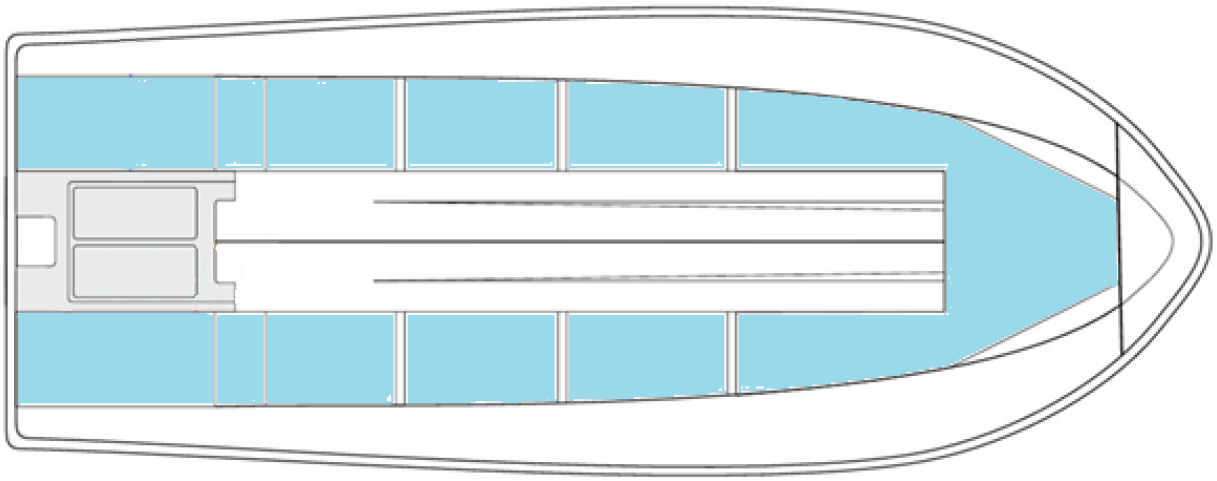
Det er eierens/føreren ansvar å ha minst en bøtte eller øse om bord, sikkert oppbevart mot utilsiktet tap.

Stabilitet og oppdrift

Båten er testet i henhold til ISO 12217-3.

Det er installert lufttanker under dørken. Se illustrasjon under. Det er svært viktig at disse ikke blir punktert eller skadet på noen måte. Utvis derfor stor forsiktighet ved montering av eventuelt utstyr på dekk.

Ta alltid en årlig kontroll på at det ikke er dannet kondens i tankene, ved å åpne dreneringshullene i bunnen på tanken. Disse kommer du til i bensintankrommet.



ADVARSEL- Når du laster båten må du aldri gå over maks anbefalt vekt oppgitt av produsent. Vekt må også plasseres jevnt ut over hele båtens areal. Unngå å plassere tunge gjenstander høyt i båten. Endring av vekt om bord påvirker stabiliteten.

ADVARSEL- Lense alltid båten tom for vann før bruk.

ADVARSEL- I hardt vær må luker stenges.

ADVARSEL- Lufttanker i båt må ikke punkteres.

FORSIKTIG- Stabiliteten kan reduseres ved tauing eller løfting av tunge gjenstander.

FORSIKTIG- Brytende sjø kan utgjøre en fare for stabiliteten.

Motor og drivstoffsystem

Utenbordsmotor

Denne båten er beregnet for montering av utenbordsmotor. Studer motorens bruksanvisning som gir opplysninger om trygg håndtering og vedlikehold. For de motorene som skal boltes i akterspeilet er det særdeles viktig at boltene monteres med fugemasse.

ADVARSEL- Det må ikke monteres større motor enn produsenten anbefaler.

Drivstoffsystem

Under luken i benken akter er det avsatt plass for portabel bensintank. Denne båten leveres uten bensintank fra produksjon. Pass på at det leveres godkjent bærbar bensintank og bensinslange sammen med motoren.

ADVARSEL-

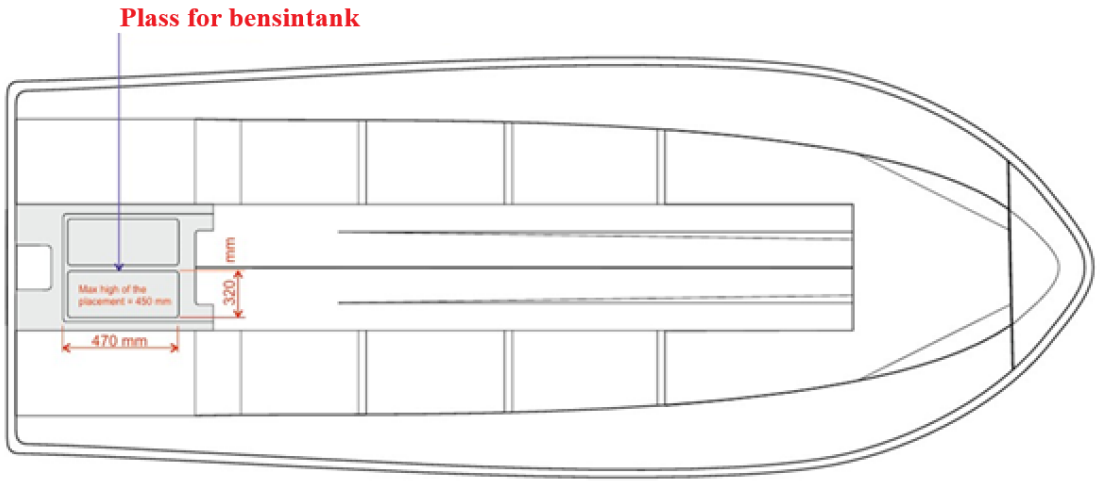
- Ta alltid den løse bærbare tanken på land under fylling av bensin.
- Tank aldri bensin mens du røyker.
- Tank aldri bensin når ild/gnist finnes i nærheten.

ADVARSEL- Ved ettermontering av bensinfilter i båt:

- Godkjent bensinfilter må brukes.
- Forsikre at bensinslange som brukes er merket med ISO 7840 Marinefuel A1.
- Bruk doble rustfrie slangeklemmer.
- Metaller med forskjellig spenning skal ikke kombineres.
- Trykktest system/slange før det tas i bruk.

FORSIKTIG-

- Bensintank og reservetank må kun oppbevares i rom beregnet for dette. **Se bilde.**



Rommet for bensintanken er ventilert med to ventilrister. Påse at disse ristene ikke blir tildekket på noen måte.

Brannslukker og forebyggende brannvern

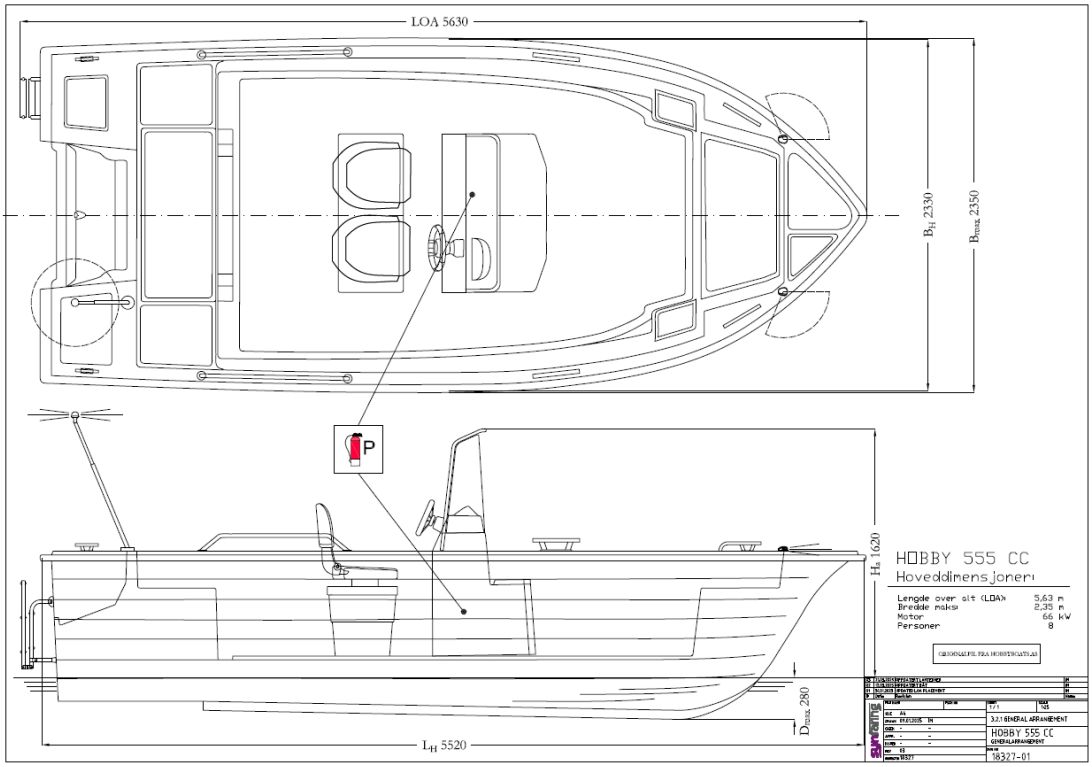
Brannslukker 1 kg er montert under styrekonsoll. Se tegning under. Det er båteier/førerens ansvar å se til at alle om bord kjenner til hvor brannslukkeren er plassert og hvordan den skal brukes. Om brannslukkeren blir brukt, skadet eller om man mistenker at den ikke er intakt er det båteier/fører sitt ansvar å se til at ny brannslukker anskaffes.

Påse at det blir utført årlig kontroll. Slukkeren skal skiftes etter 10 år, eller ved tegn på skade.

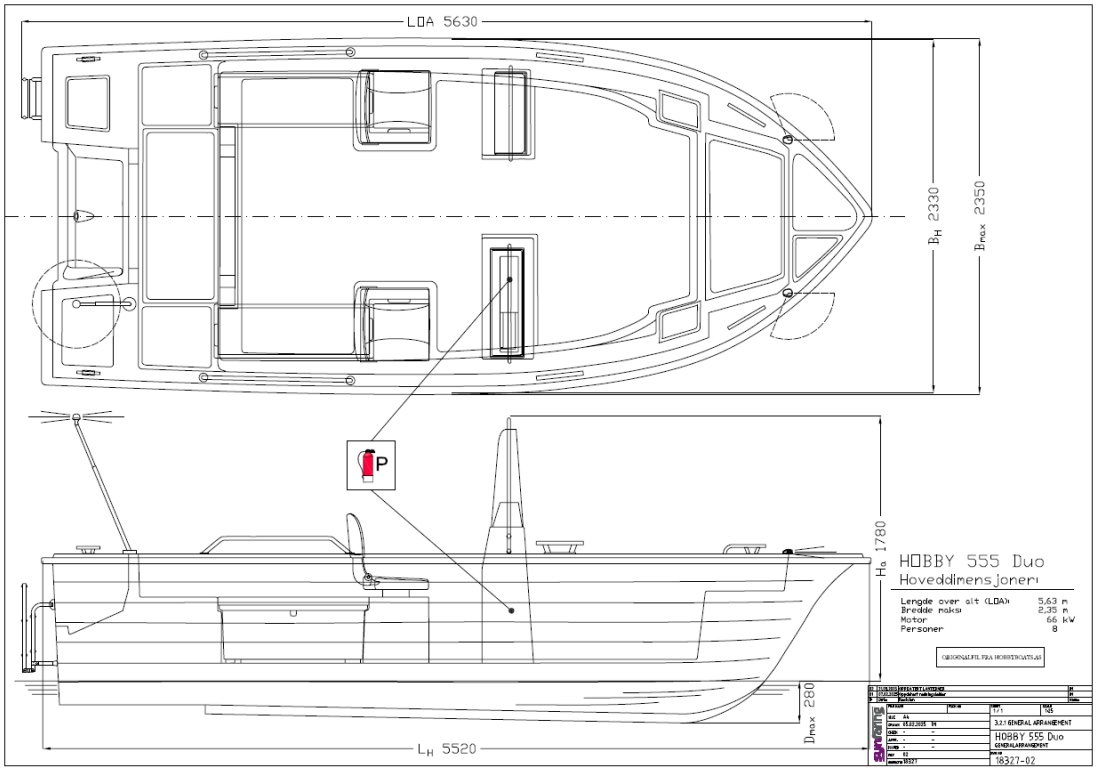
ADVARSEL- Røyking eller annen åpen ild må ikke forekomme der bensin oppbevares eller håndteres.

MERKNAD- Kontroller bensinsystem i båten før bruk for å sikre at det ikke er lekkasje.

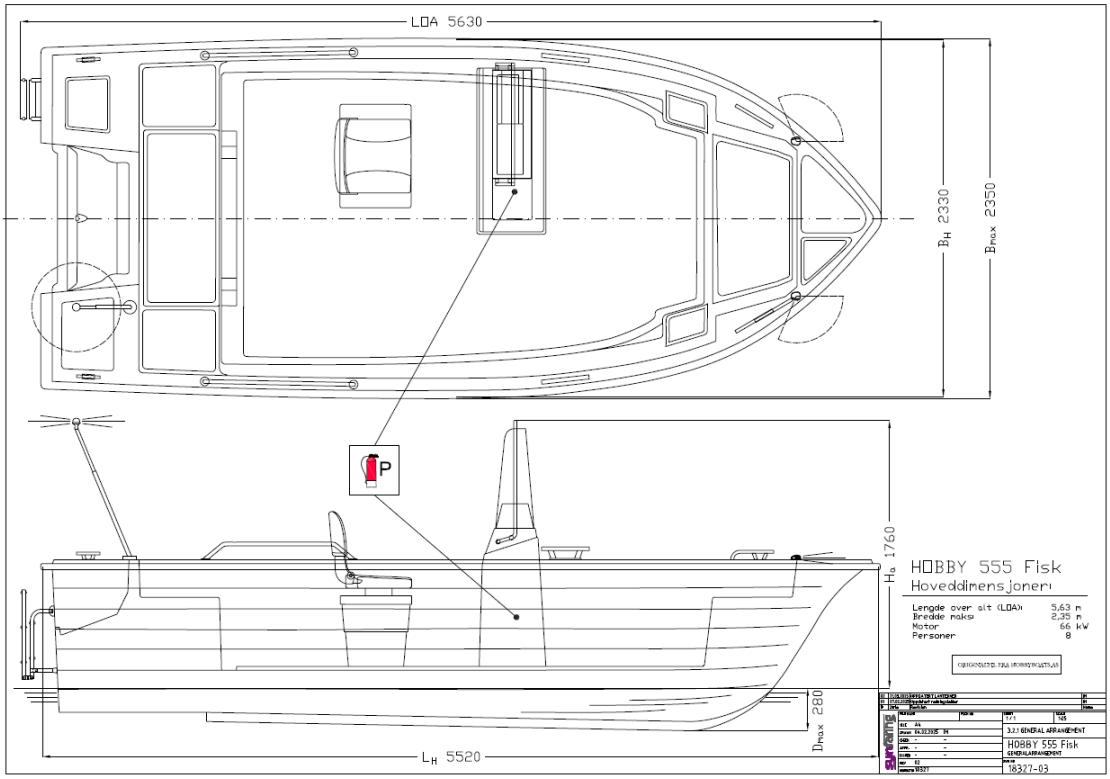
555 CC



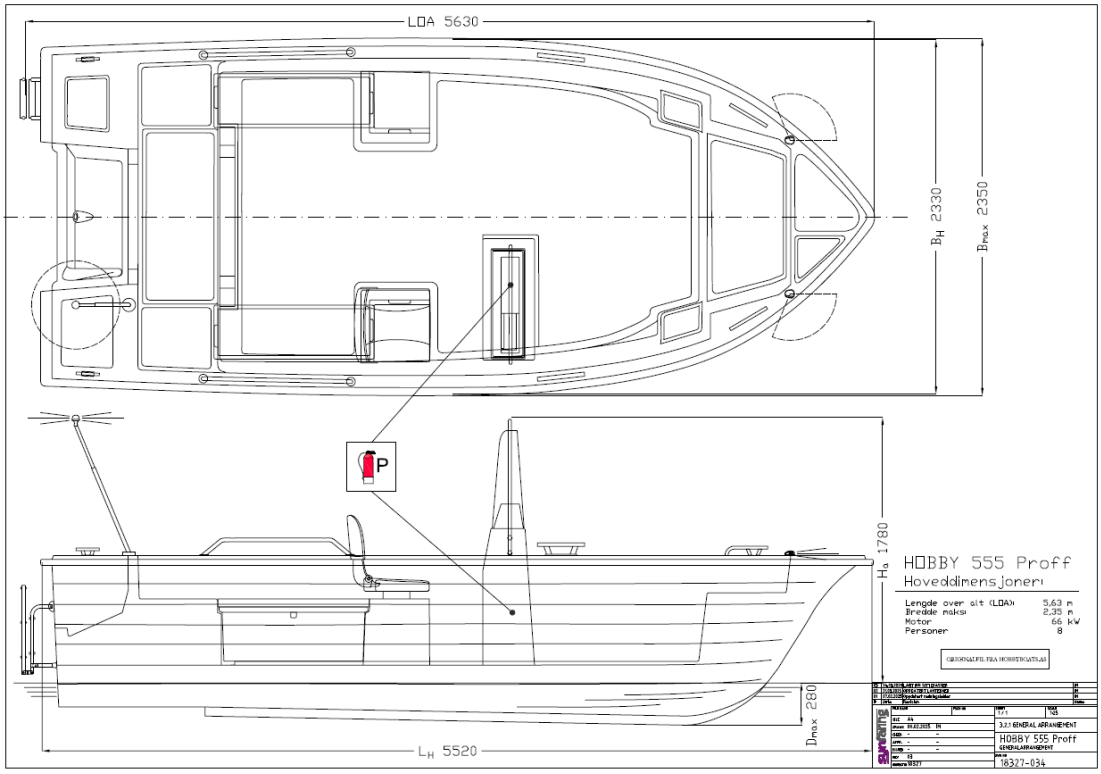
555 DUO



555 FISK



555 PROFF



Elektrisk system

Elektrisk system

ADVARSEL- Aldri arbeid med båtens elektronikk når strømmen er på.

ADVARSEL- Aldri modifiser båtens elektriske system uten riktig kunnskap.

ADVARSEL- Aldri sett inn større sikring enn den originale.

ADVARSEL- Aldri installer eller bytte elektriske komponenter uten riktig kunnskap.

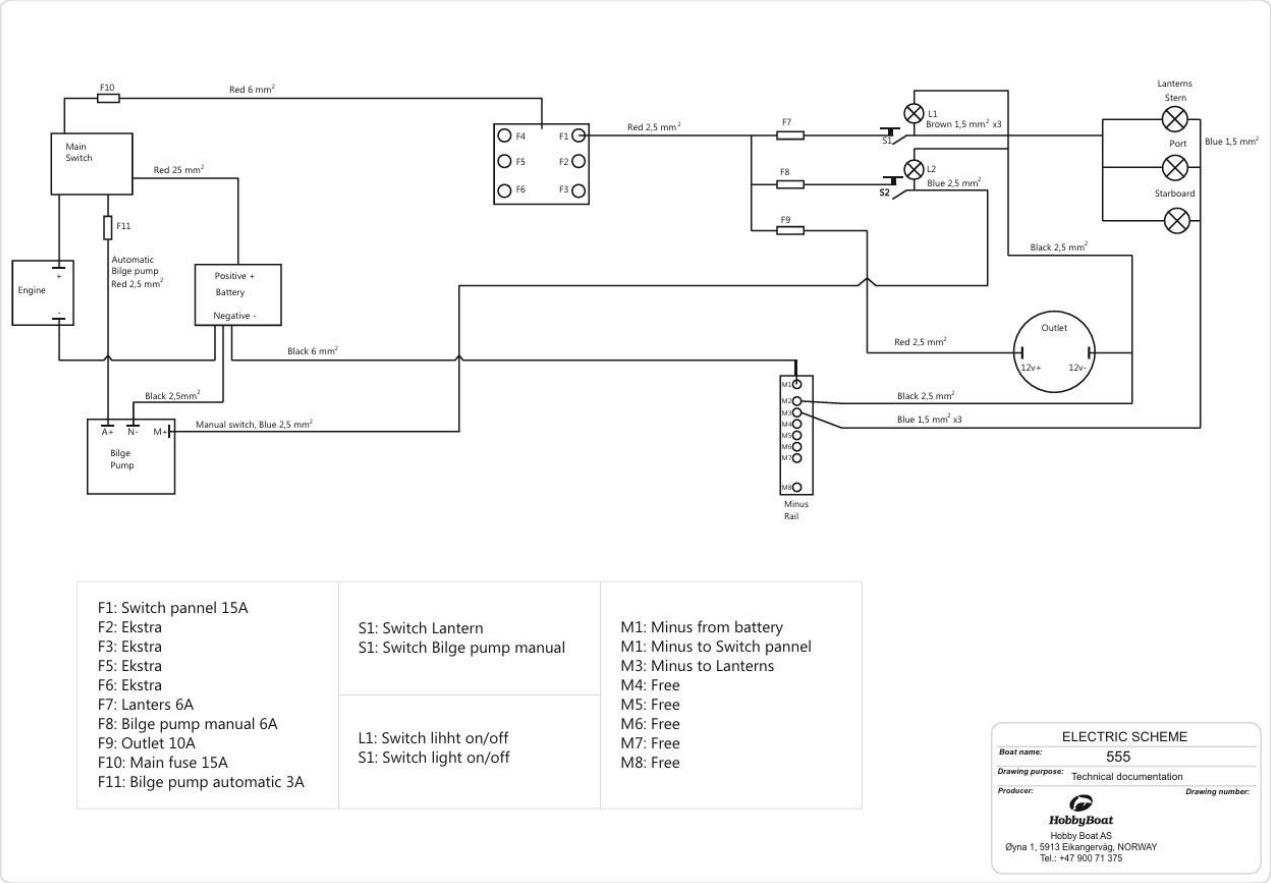
ADVARSEL- Aldri utfør installasjon eller reparasjon uten kunnskap om dette. Feilaktig håndtering av båtens elektriske system kan føre til brannfare.

ADVARSEL- Aldri monter inn utstyr uten å være sikker på at kapasiteten på det elektriske anlegget er tilstrekkelig.

MERKNAD- Forlat båten med strøm avkoblet når den ikke brukes.

Dersom det monteres ekstra utstyr, anbefales det å bruke tilrettelagte koblingspunkter for dette. Pass på kapasiteter og kabeltverrsnitt. Foreta en gjennomgående kontroll av hele det elektriske anlegget minst annethvert år. Utføres av kompetent person.

Vedlagt tegning for elektrisk system i båten:



Batteri

Batteri er montert i eget batterirom under akterbenk. Se til at batteriet er skikkelig festet med vedlagte stropper så det ikke flytter seg under kjøring.

ADVARSEL- Hvis du må lade batteriet: sørg for at laderen er slått av før du kobler til batteriet.

FORSIKTIG-

- Hovedstrømsbryter må alltid være av før du kobler til batteriet.
- Batterisyre kan forårsake skader og er eksplosivt.

MERKNAD- Ved bytte av batteri; lever batteriet inn på godkjent mottak.

Hovedstrømsbyter

Med hovedstrømbryteren montert i båten kan du stenge av og på strømmen til hele båtens elsystem (bortsett fra automatisk funksjon på lensepumpe). Hovestrømbryter er montert i batterirommet.

ADVARSEL- Alle strømforbrukere i båten før hovedstrømbryter må stenges av før du slår av hovedbryteren.

Lanterner

Båten er utstyrt med LED lanterner. Pass på at lanternene er i orden ved bruk i mørket eller ved nedbør og dårlig sikt.

Lanternene betjenes ved bryter på panelet. Se også koblingsskjema for eventuell feilsøking. Ved utskifting pass på at arbeidet blir utført av kompetent personell, og at det monterte utstyret er i henhold til gjeldende regelverk. LED lanterner skiftes som komplett enhet. Tilgjengeligheten vises på generalarrangementet.

Håndtering av båten

Denne båten er designet og bygget for designkategori C. Det betyr at den ikke må brukes ved vindstyrker over 13,7m/s og 2m signifikant bølgehøyde. Dette betyr at gjennomsnittlig høyde på de høyeste 33 % av bølgene i et gitt område er 2 meter.

Ikke bruk båten i en fart hvor du ikke lenger har fullstendig kontroll over fartøyet. Dette gjelder også ved gange i høy sjø og redusert sikt.

Ikke plasser personer eller utstyr på en slik måte at tilstrekkelig sikt ikke oppnås.

Juster trimvinkel på motoren for å få båten til å gi best egenskaper. Løft baugen i tung sjø og ved gange i medsjø. Feil trimvinkel kan påvirke båtens egenskaper negativt.

Unngå hurtige fartsendringer. Lær båten å kjenne i overgangen mellom deplasementsfart og til planende fart (planingsterskelen).

Ikke operer båten i maks fart i trange farvann eller sterkt trafikkerte områder. Reduser hastigheten slik at ikke bølger er til fare for deg selv og andre. Følg lokale sjøveisregler og fartsbegrensninger. Sørg for å alltid ha plass nok til å stoppe og svinge unna eventuelle farer.

Under kjøring

- Det er viktig at dødmannsnoren alltid brukes.
- Bruk aldri en motor som er større enn anbefalt av produsenten.
- Overvåk at båten ikke kjøres i for høy fart i forhold til forholdene og skrogets begrensninger.
- Unngå knappe svinger i høy fart.
- For komfort og sikkerhet; reduser farten i høy sjø.
-

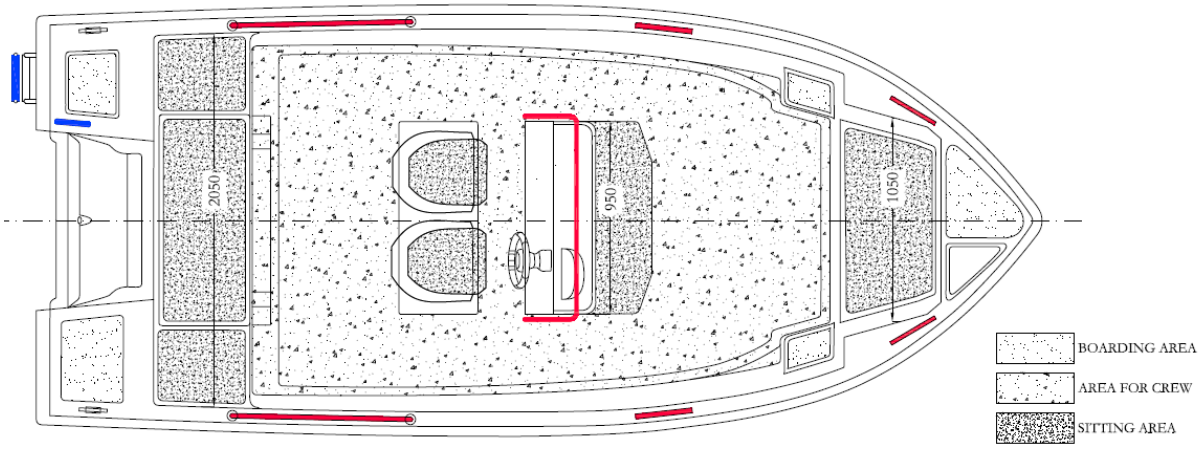
Start av motor

Båten er montert med utenbordsmotor som er installert med sikkerhetsfunksjon slik at motoren ikke kan starte når den står i gir. Se motorprodusentens instruksjonsbok.

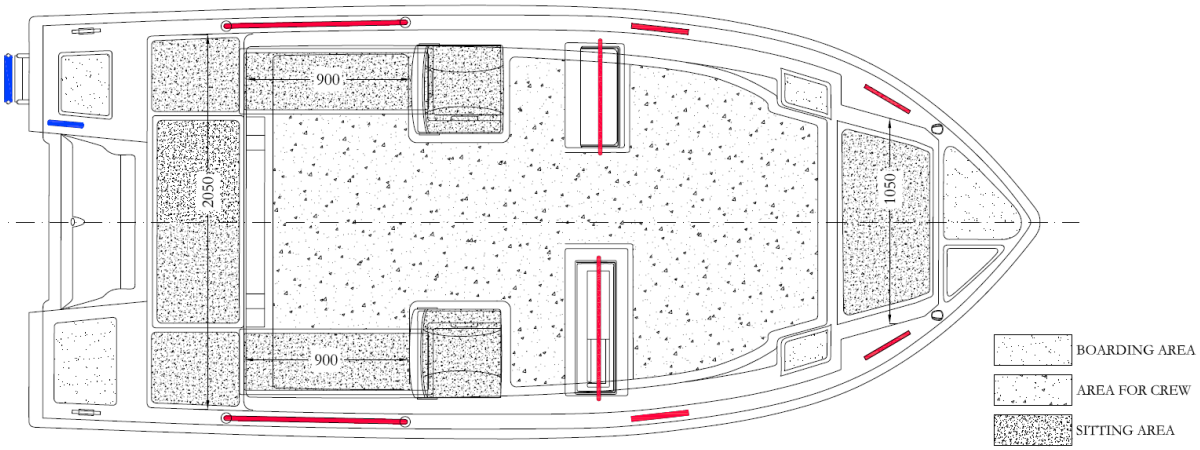
Mann overbord; forebygging og redning

Ved bruk av båten er det viktig at du er innenfor båtens arbeidsområde anbefalt av produsenten for å unngå å falle over bord. Markert i illustrasjon under.

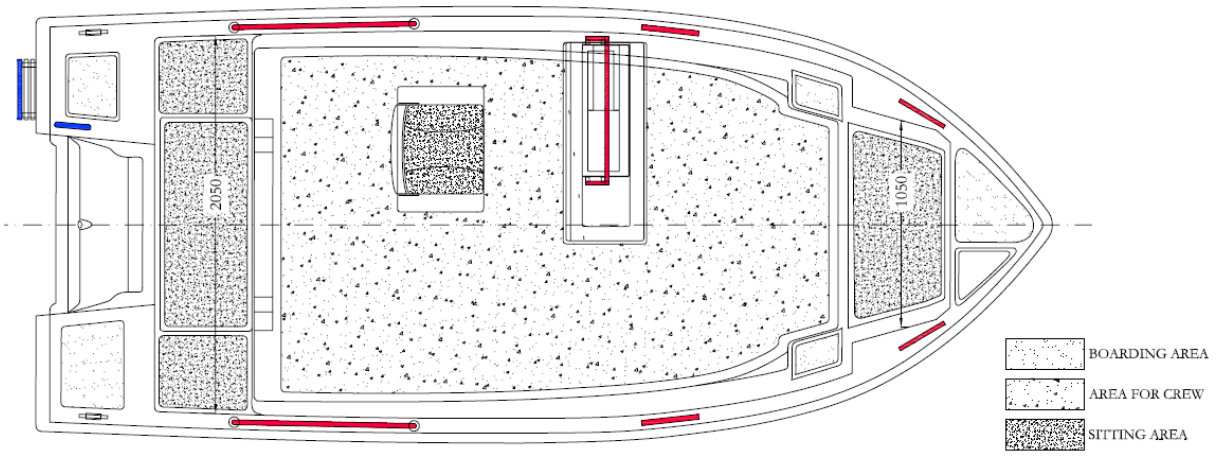
555 CC



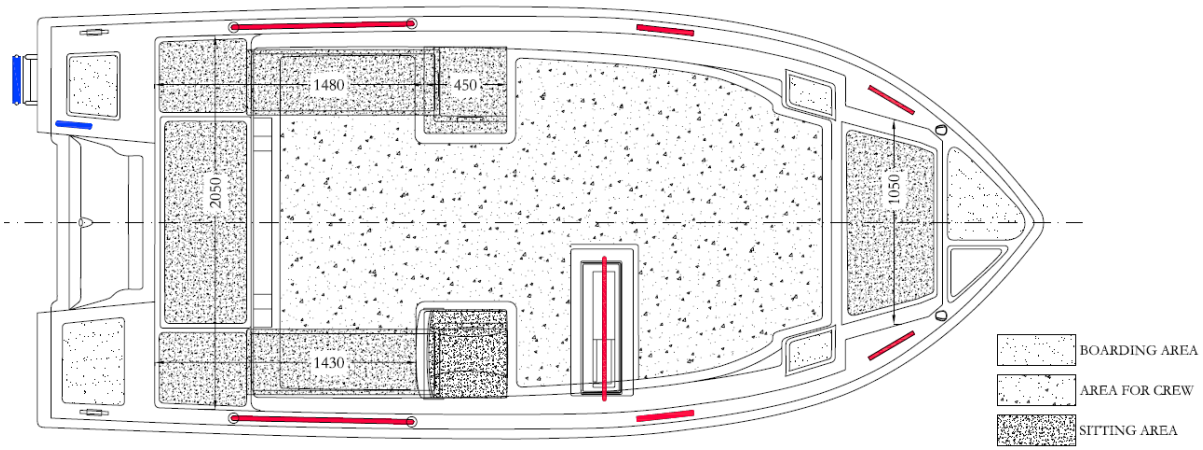
555 DUO



555 FISK



555 PROFF



Rekkverk på begge sider av rekken aktenfor setene er i rustfritt stål og montert med skruer gjennom laminatet og ned i innstøpt vannfast kryssfiner. Høyden fra det innvendige dekket er mer enn 750 mm. Håndtak i rustfritt stål er også montert på styrekonsollen og føres rundt frontruten for å gi gode grep når man står. Håndtaket er boltet gjennom konsollens laminat og montert med bolter og store skiver. I fart er dette håndtaket kun til bruk for passasjer i passasjersetet å holde seg fast i. Ved rekka ved siden av konsollen er det fortøyningsklamper på begge sider, som er tiltenkt brukt som håndtak for passasjerer som sitter foran konsollen. Foran i baugen er det et sett med spesialdesignede fortøyningsklamper som er utvidet for bedre grep. Se røde detaljer på illustrasjon for håndgrep. Det anbefales at en alltid holder seg fast under fart.

På babord side av akterspeilet er det montert rustfri redningsstige, og et separat håndgrep. I tillegg er likt håndtak montert på dekksoverflaten, mot motorbrønnen. Dette for å gjøre det lettere å komme opp fra sjøen. Se blå detaljer på illustrasjonen.

Miljø

Som båtfører har du et ansvar for å minimere påvirkningen på miljøet. Sørg for at drivstoffpåfylling skjer forsiktig for å unngå bensinsøl i vannet. Bruk en trakt eller dryppfri tut, og ha absorberende materiale

tilgjengelig i tilfelle søl. Unngå å slippe olje, fett eller annet avfall i vannet – alt avfall skal tas med til land og leveres på egnet avfallsstasjon. Ved bruk av utenbordsmotor, vær oppmerksom på støy og eksos som kan forstyrre dyreliv og andre brukere av vannet. Velg miljøvennlig drivstoff når mulig og hold motoren godt vedlike for å redusere utslipp. Vær spesielt oppmerksom i sensitive naturområder som våtmarker og skjærgårder. Fartsbegrensninger og regler for verneområder skal alltid følges. Respekter naturen rundt deg ved å etterlate stedet like rent som du fant det.

Ankring, fortøyning og tauing

Ved ankring, førtøyning og tauing skal du bruke pullerter beregnet for dette.

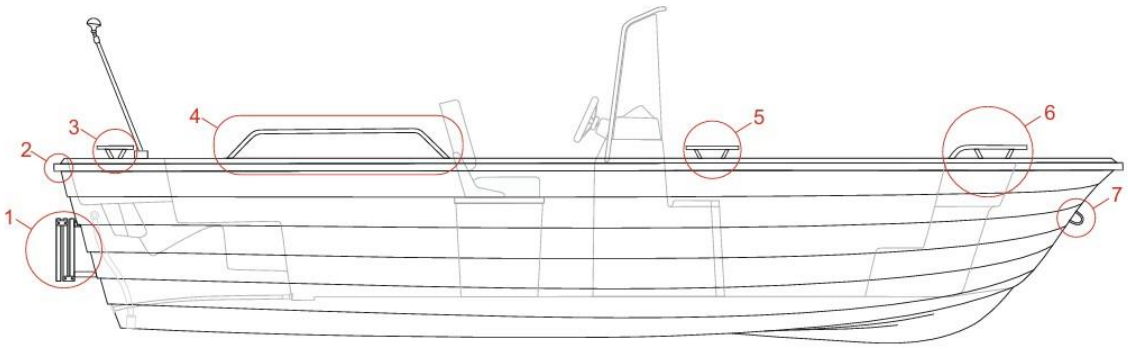
Bergings- eller fortøyningstau må alltid festes til "strong points" på båten. Disse punktene er spesielt forsterkede festepunkter. Tau må aldri festes direkte på andre komponenter, da disse ikke er designet for slike belastninger og kan føre til skader på båten.

MERKNAD- Slepeline bør alltid sette fast med et slippstikk, slik at det hurtig kan løses ut. Alternativt må egnet kniv være tilgjengelig.

Sørg for at tauet er i god stand og dimensjonert for belastningen, og at det er riktig sikret for å unngå skade på både båt og mannskap. Det anbefales alltid å bruke rykkutjevner på slepetauet. Ved tauing anbefales det primært å bruke løkken i baugen (7) og så må farten holdes moderat, under 8 knop, og tilpasses værforholdene for å redusere belastningen på slepetau og slepepunktene.

Båtbrukeren er ansvarlig for å ha egnede liner eller tau ombord, med tilstrekkelig styrke.

MERKNAD- Slepepunkt (Strong points) er markert med nummer 3, 6 og 7 i illustrasjonen på modell 555 CC under og er tilsvarende på alle modeller.



Slepepunktet (7) er dimensjonert for største last på 1560kg, mens pullertene framme (6) er dimensjonert for maks 1230kg. Pullertene bak (3) er dimensjonert for maks 1040kg.

Løft og frakt av båt på henger

Ved løfting av båten, juster løftestroppene slik at båten er horisontal ved løfting. Legg om mulig beskyttelse mellom løftestroppene og båten.

ADVARSEL- Ikke stå under løftet!

Transport av båten, når båten transporteres på henger skal båtens vekt hvile på rullene i sentrum av henger, juster sidestøttene for å unngå forskyvninger. Glem ikke å feste stroppene og påse at det ikke er løse gjenstander i båten under transport. Det er viktig å bruke henger som er dimensjonert og tilpasset båtens vekt og skrogform.

ADVARSEL – Bruk ikke henger som ikke er godkjent eller er underdimensjonert da det kan føre til potensielt farlige situasjoner.

Produsentinfo

Hobby Boat A/S - Øyna 1 - 5913 Eikangervåg - www.hobbyboat.no