



Ikke bare til hobby bruk

Den suksessrike lille familiebedriften ved Osterfjorden nord for Bergen har kommet med to nye, prisgunstige og spennende småbåtmodeller beregnet for fiske, vannsport og familielagsturer.

TEKST OG FOTO: STEIN VIKEN

Hobby 480 Adventure på 16 fot er en hurtigplanende fritidsbåt beregnet for familier som vil ha den til fritid, fiske, småbåter og landsted. Skroget bygger på Hobby 480 Endeavour, men den nye modellen har blant annet fått sidekonsoll og sittegruppe foran, samt bedre dørkpllass. Hobby 445 Exclusive på 15 fot er en videreutvikling av firmaets bestselger, Hobby 430 Sport. Den nye 15-foteren er gjort bredere for å tåle større og tyngre motorer, og konsollen er nå innebygd for bedre komfort og estetikk. Dessuten har den fått sitteplass foran.

Kvalitet

Hobby Boat er en familiebedrift som har designet og produsert fritidsbåter i over 30 år. Deres portefølje består av åtte-ti

modeller beregnet for fiske, landsted, vannsport og småbåter. Firmaet holder til på Eknes, cirka 45 minutter med bil fra Bergen. I tillegg til båtproduksjon selger eller skaffer de det meste innen båtutstyr. Alle båtene deres er designet av gründeren Tony Harrison, og ble frem til for noen år siden produsert i deres egne lokaler. Nå blir de bygget i Litauen, men kvaliteten er det ingen ting å si på. Plastringsarbeidet og alle innfestninger er solid utført, mens skrogene og de optimalt plasserte steglistene sørger for trygg og komfortabel ferdsel på fjorden.

Adventure

Vi prøvde begge nykommerne en solrik vinterdag i begynnelsen av mars. 15-foteren var utstyrt med en 40 hk Suzuki, mens 16-foteren, Hobby 480 Adventure, var utstyrt med en 60 hk Suzuki. Det første som slo oss da vi startet opp sistnevnte og putret ut mot åpen fjord, var det lave lydnivået. Moderne firetaktere er selsagt blitt bra stillegående de senere årene, men lydbildet som treffer førerpllassen i en liten båt er ikke alltid lik for alle tilsvarende båter med like motorer. Brønnens- og akterspeilets design, samt sittebenkens- og putenes plassering spil-

ler også en rolle og kan skape uønskede resonanser i mer eller mindre grad. Men her i 480 Adventure var det bare godlyd å høre i alle fartsområder.

God planingsbalanse

Selv med to personer i akterbenken ved styreposisjonen kom Adventure lekende lett opp i plan, og nådde raskt en maks hastighet på 29 knop. Omdreiningstallet nådde 5.900 omdreininger, som kan tyde på at en enda mer optimal propell kunne fått motoren opp et par hundre omdreininger til, og kanskje gitt en eller to knop ekstra. 5.500 omdreininger ga 27 knop, mens 5.000 omdreininger ga en fin marsjfart på 25 knop. Hastighetsområdet var stort sett det samme enten man var en eller to personer om bord, noe som tyder på en veldig god planingsbalanse i båten. Man sitter godt midtskips og benplassen er upåklagelig, mens strategisk plasserte bøyler og rekkverk gjør all ferdsel om bord både trygg og bekvem. Båten er sertifisert for seks personer. Forut har man fått plass til et lite bord. To koppholdere bak vindskjermen og ett foran er fine å ha, mens en smart vanntett hylle på dashbordet har plass til mobiltelefon og nøkler etc. Det er



videre låsbare loker under alle sitteplasene, samt en anker/dreggluke forut. Båtshaken har egne festeklips i siden og brannslukkingsapparatet er innfelt. Som ekstrautstyr kan du få fiskestangholder i skandekket. Lanterner, badeleider og konsolltrekk er derimot standard.

Exclusive

Hobby 445 Exclusive er beregnet for motorer opp til 50 hk. Vi prøvde den med en 40 hk Suzuki som ga oss en maks fart på 28 knop med to personer om bord og 30 knop med én person om bord. Da surret Suzukien med over 6.000 omdreninger i minutet. Ved 5.500 omdreninger gjorde den 23 knop og ved 5.000 holdt den 20 knop. Exclusive tåler fint 50 hk på hekken under fart, men allerede ved 40 hk flyter den litt tungt i akterskipet med to personer om bord når båten ligger stille, så kanskje holder det med 40 hk som maks størrelse rent praktisk sett. Heller ikke i denne båten er det noe å si på verken finishen eller de praktiske løsningene om bord, som for eksempel bøylenes og rekkenes strategiske plasseringer. Og også her sitter man i båtens midtlinje, som er en fordel når man er alene om

bord. Riktignok synes vi sittebenken var litt lav, med relativt liten lårstøtte. Dette kompenseres imidlertid en del av den lange vannbestandige tekstilpølsen i ryggen. Tre oppbevaringsrom er bra og det er nok av fortøyningskryssholt forut og akter. Lanternen er på en stang.

Konklusjon

Er du ute etter en prisgunstig, lethåndterlig og veldesignet båt for sport, fiske og fritid bør du ta en titt på Hobbybåtene. Det er ikke vanskelig å se at Tony Harrison har lang og bred erfaring som både småbåtdesigner og båtbygger. Her finnes ingen barnesykdommer, og utseendemessig er båtene en fryd for øyet. Tryggheten er ivaretatt gjennom solide og praktiske løsninger, og også forenom cockpit-området føler man seg vel takket være det høye fribordet. Kjørekomforten er upåklagelig og fartsområdet er i CE-kategori C (Kyst, med vindhastigheter

PRAKTISKE: Hobby 445 Exclusive og Hobby 480 Adventure (nærmest) er prisgunstige, fine og spennende småbåter beregnet for fiske, vannsport og familiedagsturer.

opp til liten kuling og bølgehøyder opp til to meter). På www.hobbyboat.no finner du mer info og oversikt over hvor i landet du får tak i disse båtene.

stein@batliv.com

Priser og data

	480 Adventure	445 Exclusive
Lengde:	4,80 m	4,45 m
Bredde:	2,06 m	1,80 m
Vekt:	400 kg	300 kg
Inv. fribord:	71 cm	61 cm
Sitteplasser:	6	5
Motor:	30 – 60 hk	10 – 50 hk
Pris:	Kr. 79.900,-	Kr. 54.900,-
Pris m/50 hk	Kr. 146.390,-	Kr. 121.390,-